

NEW HANSE 410 - NEO 515 LISTINO Tutte le nuove barche con i prezzi

**VELA**

NUMERO SPECIALE  
DA CONSERVARE  
48 PAGINE IN PIÙ

PERCHÉ SONO LE BARCHE  
PIÙ AMATE PER LE VACANZE  
I NUOVI MODELLI  
DA 6 A 25 METRI  
TUTTE LE FORMULE  
DI ACQUISTO E NOLEGGIO



**CATAMARANI 2024**  
GUIDA AI MIGLIORI CANTIERI E DEALER

# VELA

n. 11/023 Dicembre/Gennaio € 7,50

[www.giornaledellavela.com](http://www.giornaledellavela.com)

Numero doppio  
**CATAMARANI 2024**  
L'UNICA GUIDA  
ALLA SCELTA

**VACANZE AL CALDO**  
In barca nelle Bahamas  
di James Bond e a Tahiti

**TUTTA LA VERITÀ**  
Cosa fare e non fare  
per rendere efficiente  
il piano di coperta

**NON FARSI FREGARE**  
I segreti per noleggiare  
on line senza sorprese

**QUALI USATO  
VALE DI PIÙ?**  
SCOPRI IL LISTINO  
DI 187 BARCHE  
CLASSIC BOATS  
DA 7 A 20 METRI

**LE CLAMOROSE VITTORIE DI BECCARIA&ROSETTI**

# oceano italiano

**COME I MARINAI ITALIANI HANNO BATTUTO I MAESTRI FRANCESI**



Panama Editore - mens - Poste in a. p. - Aut. n. 1164 - periodico ROC - Estero: D e 13,00 - Ch. 13,00 Cfr.



## Questo sail pod elettrico ricarica le batterie di bordo

L'ha lanciato Velettrica al Mets ed è un motore-generatore innovativo. Sviluppato e prodotto in Italia, risolve il problema dell'autonomia in barca

Tra i progetti esposti al Mets – la fiera degli accessori nautici di Amsterdam – quello di Velettrica è stato sicuramente tra i più interessanti. La startup nata nel 2021 per mano del velista Roberto Baffigo ha portato in terra olandese il Sail-pod 25 kW, primo progetto che punta a cambiare le abitudini di chi va in barca a vela. Sì perché oltre ad offrire una propulsione 100% green, questo motore si trasforma in un generatore quando la barca naviga normalmente (solo con la forza del vento). Grazie a questa caratteristica, il motore può alimentare le batterie del motore, ma può anche caricare le batterie di bordo che vengono sfruttate per utilizzare tutte le utenze. Il velista-imprenditore che ha fondato Velettrica, Roberto Baffigo, ha iniziato a sperimentare come andare per mare in modo 100% sostenibile nel corso di numerose crociere con la famiglia. Dopo i prototipi sperimentati in prima persona a bordo della sua barca, Roberto ha voluto certificare il suo motore con diversi test condotti presso strutture specializzate. Così il suo sail pod è passato dalla vasca navale dell'INM (Institute of Marine Engineering, CNR) e nei laboratori del Center for Power Electronics and Drives (C-PED) del Dipartimento di Ingegneria Civile, Informatica e Tecnologie Aeronautiche dell'Università degli Studi



A sinistra il Sail Pod 25 kW completo. Tutto è racchiuso nell'ogiva che termina con l'elica. A bordo rimangono solo le batterie. In alto, un particolare del sistema che permette all'elica di abbattere le pale quando si vuole navigare solo a vela. Sopra, un dettaglio del fissaggio piede-motore in carbonio.

Roma Tre. Oltre al funzionamento, Roberto era interessato a massimizzare l'efficienza del motore, che nei suoi progetti doveva essere completamente bilanciato tra le sue due funzioni di propulsore e generatore. E in effetti il prodotto finale lo è!

### IL "CUORE" DEL SISTEMA È UN'ELICA A DOPPIA FUNZIONE

La tecnologia innovativa del Sail-pod 25 kW di Velettrica è costituita da un'elica multifunzione con sistema di comando e controllo elettronico. L'elica funziona come un normale propulsore, ma consente nello stesso tempo di produrre energia quando la barca è mossa dalla forza del vento, sfruttando le pale con la funzione idrogeneratrice. Se invece si vuole navigare a vela "pura" (quindi senza produrre energia) l'elica del sail pod si chiude come un fiore e minimizza l'attrito nell'acqua. Il sistema è sempre attivo e non produce nessun rumore, né vibrazioni o emissioni. E mentre si veleggia anche a pochi nodi,

Sail-pod 25 kW ci consente già di ricaricare le batterie.

### COMPONENTI DERIVATI DALLA TECNOLOGIA AEROSPAZIALE

Tutti i componenti del Sail-pod sono studiati e realizzati per ottenere il maggior rendimento e la massima durata, in particolare la costruzione dei componenti più critici è stata affidata all'azienda aerospaziale italiana Avio Spa. Le pale dell'elica e la pinna sono in carbonio pre-preg e gli ingranaggi che permettono l'apertura e la regolazione dell'elica sono in Inconel. Questi materiali di grado aerospaziale hanno permesso di ottenere il sistema elettrico più leggero della categoria, solo 110 kg. Installare un motore di questo tipo in combinata, ad esempio, con dei pannelli solari può veramente consentire di raggiungere la piena autonomia energetica quando ci si trova in mezzo al mare! Per maggiori informazioni visitate il sito [velettrica.it](http://velettrica.it)



### L'APP CHE TI INSEGNA AD ORMEGGIARE

Imparare ad ormeggiare con lo smartphone non è un'utopia. Basta scaricare l'app Boatmaster e riuscirete a divertirvi simulando le manovre di ormeggio in diverse condizioni meteorologiche (vento da diverse direzioni, mare agitato, correnti) utilizzando diverse imbarcazioni, dai catamarani ai monoscafi. La simulazione tiene conto sia degli errori commessi in fase di manovra sia delle

tempistiche: ormeggiate in un tempo record e senza errori per passare al livello successivo, con difficoltà sempre crescenti. L'applicazione si può scaricare gratuitamente su qualsiasi smartphone con sistema operativo iOS o Android. Il consiglio è quello di scaricarla subito, per esercitarsi con l'ormeggio in vista della stagione calda, o per tenersi in allenamento.

**Boatmaster - Gratis**